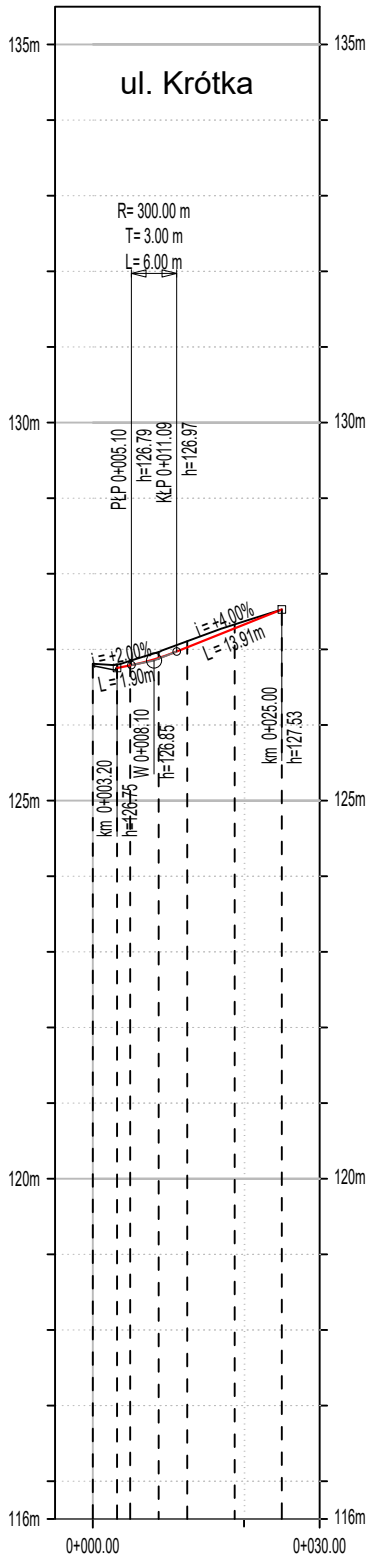
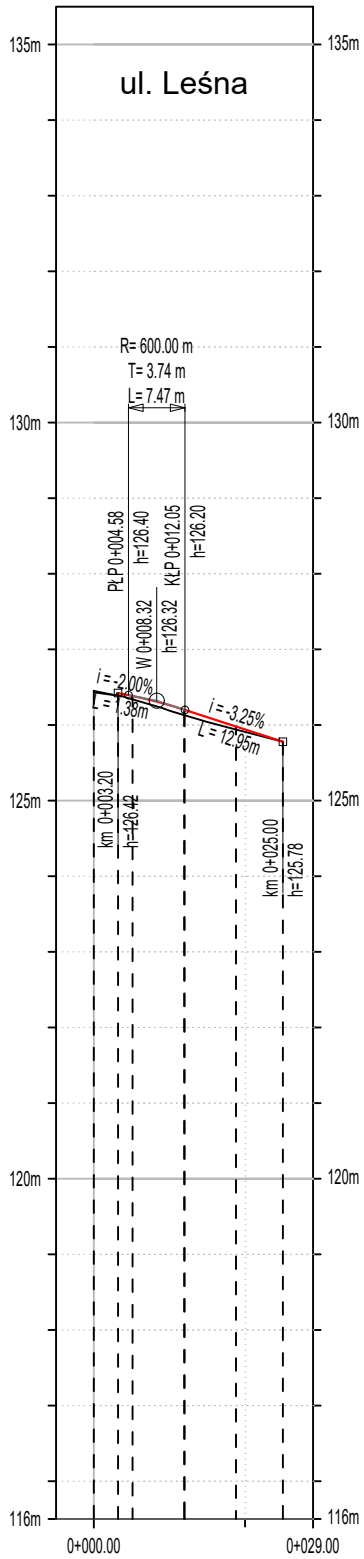
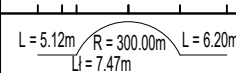
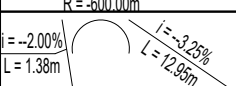




Rzędne projektowane	m	126.75m	126.79m	126.89m	127.03m	127.28m	127.53m
Rzędne istniejące		126.81m	126.80m	126.85m	126.97m	127.11m	127.53m
Różnica rzędnych	m	-0.05m	-0.08m	-0.08m	-0.08m	-0.05m	0.00m
Proste i łuki poziome	L = 4.94m R = 45.00m L = 12.52m Li = 6.00m						
Pochylenia i łuki poziome	i = +2.00% L = 1.90m R = 300.00m i = +4.00% L = 13.91m						
Pikietaż	0+000.00	0+003.20	0+004.94	0+008.71	0+012.48	0+018.76	0+025.00



Rzędne projektowane	m	126.42m	126.38m	126.20m	125.98m	125.78m	
Rzędne istniejące		126.43m	126.39m	126.34m	126.13m	125.94m	125.78m
Różnica rzędnych	m	0.03m	0.05m	0.07m	0.04m	0.00m	
Proste i łuki poziome							
Pochylenia i łuki poziome							
Pikietaż	0+000.00	0+003.20	0+005.12	0+012.96	0+018.80	0+025.00	

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- projektowana niweleta drogi
- profil terenu

Inwestor	Prezydent Miasta Elk ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 4 19-300 Elk		SBKiM Wojciech Grzybowski	
Adres obiektu	WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE, POWIAT EŁCKI, MIASTO EŁK			
Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Temat	Przebudowa ul. Kolejowej na odcinku od ul. Grajewskiej do ul. Wczasowej w Elku wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej			
Branża	DROGOWA		Skala 1:100/1:1000	
Tytuł rysunku	Profil podłużny proj. dróg bocznych		Data 29.05.2024	D-2.2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Grzybowski	BRANŻA DROGOWA	PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
	inż. Jan Krawczeniuk		-	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Rafał Luma		PDL/0042/POOD/15 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	